

ARSLAN B. SANIR

30 Temmuz 1931 tarihinde Ankara'da doğdum. İlk, Orta ve Lise eğitimimi Ankara'da tamamladım. 1949 yılında kaydolduğum İstanbul Teknik Üniversitesinden Haziran 1954'de Makina Yüksek Mühendisi olarak mezun oldum. 1 Eylül 1954 den 01 Aralık 1968 tarihine kadar Karayolları Genel Müdürlüğünde çalıştım. Bu dönemde Federal Almanya Hükümetinin davet ettiği üç makina mühendisi arasında yer alarak, (Mart 1961) bir ay süre ile Almanya'da, makina imalatı yapan ve savaş sonrası yeniden kurulmuş olan önemli fabrikalarda incelemelerde bulunduk, Alman Makina İmalatçıları Birliği VDMA'nin çalışmaları hakkında bilgi aldık. Aynı yıl içinde Devlet Planlama Teşkilatının ismen daveti ile 6 ay süre ile Birinci 5 Yıllık Kalkınma Planının makina sektörü ile ilgili bölümünün hazırlanması çalışmalarına katıldım.



ABD AID teşkilatının Karayolları Genel Müdürlüğüne sağladığı bir burs ile 01 Mart 1968 - 30 Eylül 1968 tarihleri arasında, ABD'nin çeşitli eyaletlerinde karayolları teşkilatında incelemelerde buldum ve aynı dönemde yaklaşık 20 kadar inşaat makinası imalatı yapan firmayı ziyaret ettim.

01 Kasım 1968 tarihinde, Sanayi Bakanı Sayın Mehmet Turgut'un isteği üzerine bu bakanlıkta Otomotiv Şube Müdürü olarak göreve başladım. Nisan 1971'de, makina, elektronik sektörlerini kapsayan, lisans anlaşmaları, yabancı sermaye başvurularını değerlendiren Sanayi Dairesi Reis Muavinliği görevine atandım.

1972 yılında Dünya Bankasınca Washington'da düzenlenen iki ay süreli **"Proje Değerlendirme ve Ekonomi Seminerine"** katıldım.

1971-1975 teknoloji transferi ve otomotiv sanayi konusundaki çeşitli toplantılara Sanayi Bakanlığı temsilcisi olarak katıldım. UNIDO'nun sağladığı bir burs ile 1974 yılında iki ay süre ile Brezilya ve Meksika'da, otomotiv sanayi yatırımlarını inceledim ve uygulanan mevzuat üzerinde çalışmalar yaptım.

01 Nisan 1975 tarihinde Hema Dişli Fabrikasında ilk genel müdür olarak göreve başladım. Nisan 1980 ayında bu görevden ayrılarak iki yıl süre ile Ercan Holding tarafından Ankara'da kurulan MAN Motor fabrikasının ilk genel müdürlüğüne geçtim. 2 yıl süren bu görevden sonra tekrar Hema Dişli Fabrikasına Genel Koordinatör olarak döndüm. Daha sonra Mart 1988'de Coşkunöz Form Makina Genel Müdürlüğüne başladım ve 31 Ocak 1991 tarihine kadar bu görevi yürütüm.

1989 tarihinde kurulan Makina İmalatçıları Birliğinin 17 kurucusundan birisi olup, İlk Yönetim Kurulunda da görev aldım. 01 Nisan 1991'den 01 Şubat 2008 tarihine kadar Makina İmalatçıları Birliğinin ilk Genel Sekreteri ve 1 Haziran 2012 tarihinde emekli oluncaya kadar Genel Koordinatör olarak görev yaptım.

Makina İmalatçıları Birliğinin, Avrupa Takım Tezgâhı İmalatçıları Birliğine (CECIMO) Kasım 1999 tarihinde asli üye olarak kabul edilmesinden sonra, Haziran 2012'ye kadar 13 yıl bu kuruluşta Türkiye temsilciliği görevini yürüttüm. 2012 yılında, Avrupa Birliği Komisyonunun talebi ile bu kuruluş tarafından hazırlanan Avrupa Makina Sanayi ile ilgili raporun hazırlanmasında aktif görev aldım.

1960-1962 yıllarında Makina Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Üyeliğinde buldum. 1985-1991 yıllarında TAYSAD Yönetim Kurulu Üyesi ve bir dönem başkan vekili olarak görev yaptım.

1980-1990 yıllarında, DPT tarafından kurulan otomotiv sanayi sektör kurulunda üye olarak görev yaptım, aynı zamanda otomotiv yan sanayii çalışma gurubu başkanlığını da üstlendim. 1991 yılından 2013 yılına kadar, gene DPT tarafından kurulan Makina ve Metal Eşya Sektör Kurulu Başkanlığı ve raportörlüğü görevini yürütüm.

Türk Otomotiv Sanayii başlıklı iki ciltten oluşan kitabım 2012 yılında basılmıştır. Dünya Gazetesinde ve birçok sektör dergisinde otomotiv ve makina sanayii ile ilgili çok sayıda yazım yayınlanmıştır.